



Sa talaia d'en Figuera



Butlletí d'informació del PSM-EN de Palma

núm. 11, febrer de 2000

festa per a tothom



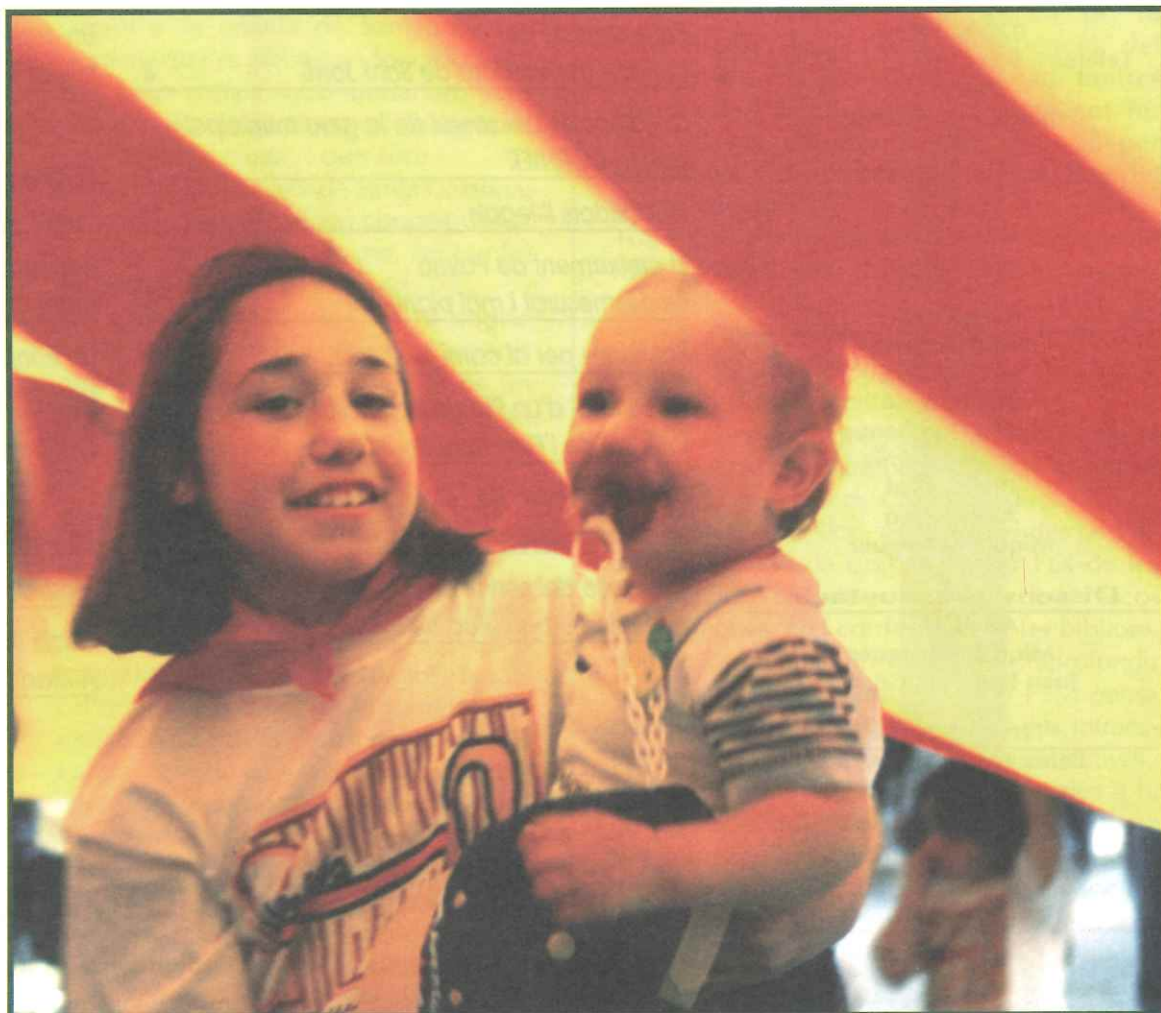
Palma en obres
pàg. 3

**Preocupació per
la nova depuradora
de Sant Jordi**
pàg. 4

**Llei de capitalitat
Els primers passos
de la carta municipal**
pàg. 9



**A Madrid, Balears primer
Contracte electoral**
pàg. 16



Propostes de canvis en la programació de les festes de Nadal, Reis i Sant Sebastià

Una vegada acabades les festes de Nadal, Reis i Sant Sebastià, el Grup Municipal del PSM-Entesa Nacionalista féu balanç del que foren les activitats d'oci i cultural organitzades per l'Ajuntament de Palma. Es tractava de fer un balanç per millorar en diversos aspectes aquests actes, ja que detectàrem algunes mancances i amb una clara voluntat: que les properes siguin molt millors! En primer lloc, creim necessari que s'han de

decentralitzar les activitats, ja que hem vist que les activitats d'animació i concerts de les corals al carrers es varen realitzar en el centre de la ciutat, deixant les barriades i pobles de Palma sense cap activitat sociocultural. Pensam que és convenient fomentar la participació de totes les entitats de barriades i de pobles i potenciar que cada zona de la ciutat tenguí activitats de dinamització cultural com les del centre de la ciutat.

→ pàg. 15



Edita

Agrupació de Palma del PSM-
Entesa Nacionalista
C/ d'Isidoro Antillón, 9-bxs.
07006 Palma
Telèfon 971 775252
Fax 971 774848
e-mail psm-nm@jet.es
www.psm-entesa.org

Grup Municipal del PSM-Entesa
Nacionalista
a l'Ajuntament de Palma
Plaça de Santa Eulàlia, 9, 3r pis
07001 Palma
Telèfons 971 712453 / 727744
(ext.1135)
e-mail psm@a-palma.es

Qui som?

Sebastià Serra
Maria Costa
Biel Barceló

Redacció

Sebastià Serra
Maria Costa
Biel Barceló
Arnau Company
Catalina Ramis
Bel Pascual
Agustí Baró
Miquel Belenguer

Disseny i maquetació

Agustí Baró
Miquel Belenguer
Joan Francesc Gómez

Imprimeix

Bahia Industria Gràfica
Imprès en paper ecològic
Dipòsit Legal: PM-76-1992

Sumari

<i>El gòtic de Palma, patrimoni de la humanitat</i>	2	<i>El pressupost del 2000 no millora la qualitat de vida de la ciutadania</i>	7
<i>Palma en obres:</i>		<i>El fracàs de la Universiada'99</i>	7
<i>Molèsties als ciutadans i mal acabats</i>	3	<i>Cort distribueix un mapa farcit d'errades</i>	8
<i>Preocupació per l'expoliació de la pedra viva de les voreres dels carrers de Palma</i>	3	<i>Un carrer o una plaça per al batle republicà Francesc Villalonga</i>	8
<i>Preocupació per la nova depuradora de Sant Jordi</i>	4	<i>Els primers passos de la Carta municipal</i>	9
<i>Deficiències del servei de la grua municipal que fa DORNIER</i>	4	<i>El PSM vol que l'Hospital Militar de Palma tenguí un ús social per a tota la ciutadania</i>	10
<i>Abocats il·legals</i>	4	<i>Renegociació conveni urbanístic entre Cort i el Ministeri de Defensa</i>	10
<i>El creixement de Palma és desmesurat i mal planificat</i>	5	<i>Un conjunt de mesures per a millorar la mobilitat dins Palma</i>	11-12
<i>Solucions per al camí de Jesús</i>	5	<i>El superàvit del pressupost municipal de 1999 per a mesures d'acció social</i>	13
<i>Necessitat d'un Pla de Rehabilitació Integral de l'Eixample de Palma</i>	6	<i>Un centre de dia per a malats d'alzheimer</i>	14
<i>L'estat del parc de Les Estacions en situació deplorable</i>	6	<i>Mesures per pal·liar el fracàs escolar</i>	15
<i>Col·lapse del servei de disciplina urbanística de Cort</i>	7	<i>Cecili Buele al Congrés de Diputats: A Madrid, Balears primer</i>	16

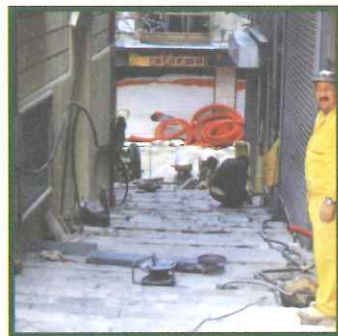
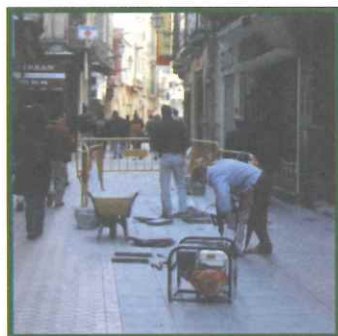
El gòtic de Palma, patrimoni de la humanitat

El PSM-Entesa Nacionalista a l'Ajuntament de Palma presentà en la sessió plenària del 30 de setembre de 1999 la proposta perquè l'Ajuntament iniciï l'expedient per procedir a la declaració per part de la Unesco del castell de Bellver, el consolat de la Mar, la Llonja, l'Almudaina i la Seu Patrimoni de la Humanitat. Aquesta mateixa petició ja s'havia fet el mes d'abril passat i sorprenentment la resposta de l'equip de Govern del PP fou que "fan falta estudis per documentar la necessitat d'aquesta declaració." Hem de tenir present que el conjunt gòtic de Palma és un dels més extensos i interessants d'Europa.

La declaració de Patrimoni de la Humanitat, un llarg procés

Per arribar a la declaració de Patrimoni de la Humanitat s'ha de dur a terme un gran procés. Així, l'Ajuntament de Palma hauria d'eleva la proposta al Consell de Mallorca i al Govern de les Illes Balears. Posteriorment, la petició s'ha de defensar a Madrid. Una vegada que Madrid assumeixi la proposta ho ha de sol·licitar a la UNESCO. Per acabar, la UNESCO, a través de diferents comissions, ha d'estudiar la proposta i aprovar-la si ho creu convenient.





Palma en obres: Molèsties als ciutadans i mal acabats

Sembla que no hi ha carrer de Palma que no estigui a l'aire, o no hi hagi estat, cada dia surt a la premsa, denúncies, nous avisos de talls de carrers, cartes al director d'impotència,... És una realitat, Palma està en obres!!! I segons les previsions i estarà encara uns quans anys més.

En aquests moments les obres que estan en execució del Pla Mirall Centre són, entre d'altres, les del carrer de Palau Reial, Baluart de Sant Pere, carrer de la Concepció i travessies, passeig Mallorca, la zona d'Hisenda, el carrer de la Constitució, el de Jaume II, el pas d'en Quint, el Sindicat, sa Gerreria, Sant Francesc, la Costa d'en Brossa, etc. Mentre que les obres de l'Eixample s'estenen per totes les barriades i pobles de Palma. De les actuacions que han de començar en els propers mesos poden destacar la plaça de Cort i així de moment es tenen previsions fins ben entrat l'any vinent.

En conseqüència el centre de Palma i alguna de les seves barriades continuaran essent una zona intransitable pels ciutadans i ciutadanes de Palma durant aquest any 2000. A aquests problemes propis de les obres també li hem d'afegir el greuge que suposa per als comerciants de les zones afectades i altres aspectes que al nostre entendre són fruit d'una mala planificació i per això totalment millorables.

En principi hem de creure que és una millora per a tots els ciutadans i ciutadanes però això no justifica que les coses es

puguin fer de qualsevol manera. El Grup Municipal del PSM-EN ha denunciat en diverses ocasions els problemes que ha de suportar la ciutadania de Palma, i ha proposat algunes solucions. Ara vos en voldríem fer un breu balanç.

El primer d'aquests aspectes és la **Planificació** propiament dita. Entenem que les obres s'haurien de dur a terme de manera que una vegada realitzades les millores a un carrer o plaça no s'hagués d'utilitzar com a magatzem d'obres o com a via d'accés per a maquinària pesada en obres en execució ja que això provoca destrosses importants en les obres ja acabades. Aquestes destrosses i la doble molèstia que suposa per als ciutadans és deguda a la mala planificació de l'Ajuntament de Palma. A tall d'exemple, d'aquí un parell de mesos quan estiguin acabades les obres de Sant Francesc, les de Palau Reial etc. començaràn les de la plaça de Cort, de què servirà tenir un paviment acabat d'estrenar?

Un altre aspecte que hem denunciat en repetides ocasions i que pensam que podria disminuir les molèsties que patim tots a diari és la **Senyalització per al trànsit i també per a vianants**. S'haurien de senyalitzar adequadament

les zones en obres i els carrers alternatius per al trànsit com per als vianants. Ens trobam continuament amb talls de carrers sense avisar, amb mal estat de les rutes alternatives,... Un caos!

I finalment hem de denunciar les vegades que faci falta la **Manca de seguretat a les obres**. Hem demanat contínuament que l'Ajuntament exigeixi a les empreses concessionàries complir estrictament amb les mesures de seguretat pertinents i que si no és així que ho faci el mateix Ajuntament. El que no és possible és que les obres no estiguin ben acotades, que en els camins alternatius hi hagi obstacles (tuberries, material,...) i que amb massa freqüència no hi hagi les barreres de protecció ben posades. Aquesta manca de seguretat ha provocat diversos incidents que podrien haver estat més greus.

Entenem que per aquest motiu o per altres provocats pels aspectes enumerats anteriorment no se n'hauria de produir cap més, per això insistim en aquests aspectes les vegades que faci falta, extreure les mesures de seguretat, planificar adequadament totes les obres, senyalitzar-les i tenir informats puntualment a tots els ciutadans i ciutadanes de Palma.

Preocupació per l'expoliació de la pedra viva de les voreres dels carrers de Palma

En el marc de les obres del Pla Mirall, han estat contínues les queixes dels veïns de Palma per la substitució de les voravies de pedra viva per les de formigó. Segons el regidor José María Rodríguez, la pedra viva es trasllada a les dependències municipals de Son Pacs, on eren emmagatzemades. Així i tot, els regidors del PSM denunciaren que, tot i ser veritat que bona part de les pedres que s'han extret dels carrers es duïen a Son Pacs, també és ben cert que no hi anaven totes.

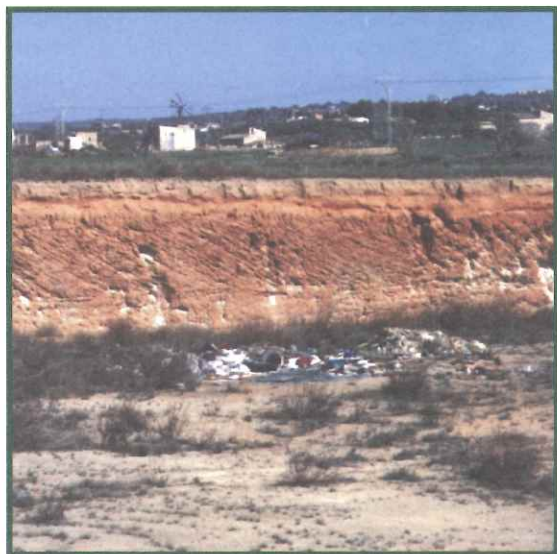
Hem de tenir present que les obres del Pla Mirall s'han duit a terme amb un ritme extremadament lent i això ha provocat greus problemes per manca d'aparcaments, renous, pols i accidents, especialment de gent gran.



El PSM-Entesa Nacionalista a l'Ajuntament de Palma denuncià el setembre de 1999 l'existència de diversos abocadors il·legals en les pedreres de Can Ramis de s'Aranjassa —terme municipal de Llucmajor— i de Can Duran de ses Cadenes.

Abocadors il·legals

EL PSM-ENTESA NACIONALISTA DENUNCIÀ DIVERSOS ABOCADORS IL·LEGALS DE RESIDUS



Aquest abocadors il·legals —on no solament es tiraven escombraries sinó també tot tipus de residus, plàstics, fustes, etc.— provocaven molèsties als veïns a causa de les males olors i del fum i perquè podien causar problemes de salut.

A més, hi ha els riscos que els incendis no sufocats que s'hi produeixen generin combustions a baixes temperatures que, si no s'extingeixen adequadament, poden durar fins a 10 anys.

La il·legalitat és ben manifesta tant per l'ordre de tancament d'abocadors dictada pel Consell de Mallorca el 1996, i com per la sentència de l'Audiència Provincial de 15 d'octubre de 1998 que ordenava la paralització dels abocadors de s'Aranjassa i l'extinció definitiva de les combustions internes.

El PSM-Entesa Nacionalista denuncià davant la Conselleria de Medi Ambient aquests abocadors il·legals i demanà que l'Ajuntament de Palma procedís al seu tancament i a l'extinció dels incendis incontrolats.



Preocupació per la nova depuradora de Sant Jordi

El Grup Municipal del PSM-EN a l'Ajuntament de Palma ha presentat a la consideració del plenari ordinari del mes de febrer una proposició referent a la nova depuradora que es té previst construir al Pla de Sant Jordi. Aquesta nova depuradora estarà devora l'antiga EDAR núm.1 i ocuparà una superfície de 70 mil metres quadrats.

El projecte ha estat realitzat pel Ministeri de Medi Ambient, amb la cessió dels terrenys per part d'EMAYA i una vegada realitzada la gestió passarà a ser d'EMAYA.

El Grup Municipal considera que la ubicació d'aquesta instal·lació és inadeguada. D'una banda per la proximitat als nuclis urbans de Sant Jordi i s'Aranjassa i per la excessiva extensió del perímetre de la depuradora que causarà impactes ambientals negatius, com les males olors i els fangs. I de l'altre pels problemes de subsòl que hi ha en el Pla de Sant Jordi reiteradament denunciats i objecte de diversos estudis per part d'EMAYA i

de la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears.

El que hem sol·licitat al Ple de l'Ajuntament de Palma, donat que les obres encara no han començat (estàn en fase d'execució), és que es produeixi una col·laboració de tots els organismes implicats per tal que es reconsideri la ubicació i l'extensió de la depuradora, en qualsevol cas que es garanteixin uns mínims impactes ambientals i que es negociïn amb les entitats ciutadanes de Sant Jordi i s'Aranjassa compensacions per pal·liar els impactes negatius que es puguin derivar de la ubicació de la nova estació de depuració d'aigües residuals.

Deficiències del servei de la grua municipal que fa DORNIER

Sens dubte, la concessió del servei de grua de Palma a l'empresa Dornier ha servit per empitjorar molt el servei a la ciutat perquè des d'aleshores han estat habituals les queixes de la ciutadania respecte al mal servei que es fa.

Han estat habituals les llargues esperes que es produeixen quan es necessita una grua, tant de dia, com sobretot els vespres, en què només hi ha una grua en servei. Aquest fet encara s'agreuja més en determinades zones, com la platja de Palma, en què durant els mesos d'agost i de

setembre la grua gairebé no hi arribava. I pensem que la platja de Palma suporta una gran quantitat de cotxes de lloguer, a més d'un trànsit d'autocars i de vehicles de tot tipus, fet que fa especialment necessària la presència d'una grua de manera permanent a la zona.



El creixement de Palma és desmesurat i mal planificat



Quan parlem d'urbanisme a Palma, la primera consideració que hem de fer és la de l'excessiu consum de territori previst en el Pla General d'Ordenació Urbana —PGOU— que hem denunciat insistentment des del Grup Municipal a l'Ajuntament de Palma. Aquest creixement urbanístic es fa de manera desproporcionada i sense tenir en compte una visió global de l'entramat urbà, els moviments demogràfics de Palma i la necessitat de millorar la dotació d'equipaments tant esportius i culturals com comunitaris i zones verdes per a garantir una millora de la qualitat de vida i una humanització de la ciutat.

Entenem que hi ha dos aspectes que determinen, per la seva importància actual, el desenvolupament de Palma:

- Un és la quantitat d'habitatges desocupats a Palma que, en aquests moments, s'acosta als vint mil, sobretot a l'Eixample de Palma.
- L'altre, és el fet que aproximadament sis mil residents de Palma es varen donar de baixa al padró per fixar la seva residència a altres municipis confrontants, sobretot Calvià, Marratxí i Lluçmajor cercant una major qualitat de vida.

Pel que fa al primer aspecte hem demanat un Pla de Rehabilitació de l'Eixample per tal que es potenciï la reforma dels habitatges i la seva ocupació. D'aquesta manera es podria solucionar els problemes d'habitatge que pateixen col·lectius com els joves que cerquen la seva primera vivenda i a la vegada recuperariem el centre de la ciutat. En el centre, és ver que s'han realitzat importants actuacions per a la rehabilitació integral de les zones més degradades tant des del punt de vista urbanístic com humà, però encara n'hi ha de pendents com són la rehabilitació

integral de La Soledat, del Terreno o del Polígon de Llevant.

El segon punt és fruit de la manca d'equipaments, zones verdes, la impossibilitat de trobar habitatges a un preu assequible i la recerca d'una millor qualitat de vida. Per tant els nous urbanitzables que s'han aprovat i les noves urbanitzacions que es van projectant a les afores de Palma, no es poden fer sense una política urbanística conjunta amb els municipis veïns. Aquest és un dels aspectes que s'hauria de solucionar amb l'aprovació de la Carta Municipal de Palma.

Solucions per al camí de Jesús

Al començament de novembre de 1999, el PSM-Entesa Nacionalista instà al Consell de Mallorca i a l'Ajuntament de Palma a posar-se d'acord perquè el camí de Jesús fos arreglat. Es tracta d'una reivindicació del PSM que ja dura més de dues legislatures i que, sens dubte, ajudaria a donar solució a un dels punts més conflictius per al trànsit urbà.

És evident que aquesta via, que té solament un carril, està molt saturada de trànsit. Hem de pensar que el camí de Jesús és una de les entrades de Palma, per Puigpunyent, a més de ser un dels accessos al polígon de Can Valero, al cementiri municipal i a l'Hospital Psiquiàtric.

Existeix un projecte de desdoblament

Existeix un projecte de desdoblament del camí de Jesús des del carrer de Josep Alemany i Vich fins a la via de Cintura fet el desembre de 1994, però el vial és competència del Consell de Mallorca i, fins ara, no hi ha hagut entesa entre aquesta institució i l'Ajuntament de Palma.

És cert que hi hagué una negociació global entre l'Ajuntament i el Consell de Mallorca sobre totes les vies de Palma que són de titularitat del Consell, però sembla que en aquests moments es troba aturat.

Des del punt de vista del PSM-Entesa Nacionalista a l'Ajuntament de Palma és prioritari arreglar el tram del camí de Jesús, ja que s'hi produeixen col·lapses permanentment ja que es tracta d'una via massa estreta pel trànsit que suporta.



L'estat del parc de les Estacions en situació deplorable

La vella aspiració ciutadana de la creació d'una gran zona verda en el parc de les Estacions, recollida i impulsada pel PSM-Entesa Nacionalista, s'ha arribat a aconseguir.

brutícia, arbres morts, desperfectes...

L'equip de Govern del PP a l'Ajuntament de Palma, amb moltes presses, volgué inaugurar el parc de les Estacions en ple període electoral dels comicis autonòmics i municipals de juny de 1999. Aquest fet provocà crítiques per la rapidesa en què es duïen a terme les obres i les deficiències que això tendria. Una vegada inaugurat el parc per l'equip de Govern del PP i feta la foto, la conservació del parc de les Estacions ha patit greus deficiències de manteniment: brutícia, arbres morts, desperfectes... Al mateix temps, i tenint en compte la importància de l'artèria de comunicació que són les avingudes i l'alteració que suposarà el seu soterrament, a hores d'ara la ciutadania ja hauria de tenir a l'abast tota la informació necessària per poder circular per Palma amb els mínims problemes possibles. Per tot això, ja s'haurien de conèixer, entre d'altres, les vies alternatives que es fan comptes utilitzar, així com els nous trajectes i aturades de les línies d'autobusos afectades per les obres.

Necessitat d'un Pla de Rehabilitació Integral de l'Eixample de Palma

El procés de degradació que sofreix l'Eixample de Palma necessita una intervenció urgent. Per això, el setembre de 1999, el PSM-Entesa Nacionalista demanà que la Gerència d'Urbanisme, amb la col·laboració del Patronat de l'Habitatge i de l'Àrea de Manteniment i Infraestructures, presenti un pla de conservació i rehabilitació de l'Eixample. Hem de convenir que aquesta zona és una de les més densament poblades de Palma i durant les dues darreres dècades ha patit un fort procés de deteriorament.

El portaveu del Grup Municipal del PSM, Sebastià Serra indicà, a més, "que a les barriades de l'Eixample, que presenten elements d'homogeneïtat, les actuacions del Pla Mirall han estat totalment insuficients. S'ha actuat molt en el centre, però no s'ha fet gairebé res a la zona de l'Eixample."

El Grup Municipal del PSM presentà les propostes d'actuació per al Pla de conservació i de rehabilitació de l'Eixample següents:

- Projecte d'habitatge.
- Rehabilitació de façanes.
- Conservació d'edificis protegits.
- Ampliació del catàleg de construccions protegides.
- Potenciació d'espais lliures.
- Manteniment d'urgència.
- Potenciació de la neteja.
- Potenciació de la recollida selectiva.
- Acceleració de la construcció d'equipaments socioculturals.

El PSM creu que és prioritària i urgent la rehabilitació i la conservació de l'Eixample de Palma.



Col·lapse del servei de disciplina urbanística de Cort

El setembre de 1999, el Grup Municipal del PSM es queixà del col·lapse que patia el Servei de Disciplina Urbanística de l'Ajuntament de Palma des de la passada legislatura.

El regidor Gabriel Barceló explicà "que encara que la Llei de disciplina urbanística estableix que cada quinze dies pot doblar-se la quantia de les multes imposades davant qualsevol infracció, a Palma poden passar dos, tres o quatre anys entre el primer i el segon avís."

Aquest retard acumulat provoca que molt pocs infractors paguin les multes o posin remei a la il·legalitat, ja que no se senten pressionats ni vigilats.



El pressupost del 2000 no millora la qualitat de vida de la ciutadania

El novembre de 1999 el PSM presentà nombroses al·legacions als pressuposts municipal de l'Ajuntament de Palma per a l'any 2000, que pujava a 45.825 milions, perquè considerà que el projecte no obeïa a cap millora de la qualitat de vida ni del benestar de la ciutadania.

El portaveu del Grup Municipal del PSM, Sebastià Serra, assegurà que "Palma s'està convertint en una ciutat engoixant, amb un augment considerable dels problemes socioculturals i mediambientals ocasionats per l'augment del trànsit i de les inacabables obres del Pla Mirall, entre d'altres factors.

"Palma s'està convertint en una ciutat agobiant, ..."

El PSM proposà introduir elements correctors en el projecte del pressupost centrats especialment en la reducció de despeses supèrflues i transvessant doblers a altres capítols més necessaris. Se suggerí eliminar més de 482 milions de partides, com les destinades a assessors, projectes i estudis tècnics i invertir-los en temes com la construcció d'infraestructures esportives a les barriades i obres d'adequació d'edificis. També és necessària la potenciació de places de

residència per a la tercera edat i la creació d'un centre de dia per a malalts d'Alzheimer. A més, es proposà que les tarifes de conservació i manteniment de nínxols de l'Empresa Funerària Municipal baixassin un 10%. També es demanà que EMAYA, tenint en compte que té superàvit, en lloc d'augmentar el preu un 7% ho fes solament un 3% i que incentivàs els programes d'estalvi d'aigua i dugués a terme un projecte d'adob de les canonades de la xarxa de subministrament, al mateix temps, que es potenciàs la recollida selectiva.

Respecte a l'Empresa Municipal de Transports -EMT-, el PSM sol·licità que es baixàs el preu del bitllet deu pessetes, ja que el transport públic de Palma era un dels més cars de l'Estat espanyol.

Finalment, el PSM considerà molt preocupant el deute de l'Ajuntament de Palma que, aleshores, es xifrava en més de 46.500 milions de pessetes.



És evident el balanç negatiu de la Universiada'99, ja que, d'una banda, tingué una nul·la transcendència informativa fora de les Balears i, de l'altra, encara resten instal·lacions no acabades, com Son Moix o la pista d'atletisme de Sant Ferran. A més a més, n'hi ha que encara ara no s'han començat a fer, com el poliesportiu de Son Cotoner.

El fracàs de la UNIVERSÍADA'99

Quan ja s'ha complit més de mig any de la finalització de la Universiada'99, encara queda pendent que la Fundació Universiada'99 doni comptes de la seva gestió.

Fins i tot, l'Ajuntament de Palma ha emprat els doblers del 0'7%, que destina al Tercer Món per comprar material de la Universiada'99. Tot això ens sembla una operació de maquillatge per evitar uns resultats econòmics d'escàndol. Dissortadament, ens temem que el forat econòmic serà molt gran i que hi haurà hagut moltes despeses supèrflues i innecessàries.



El Grup Municipal del PSM-Entesa Nacionalista denuncià el febrer de 2000 que a les oficines municipals de turisme de l'Ajuntament de Palma es repartia un mapa de Mallorca i un plànol de Palma farcit d'errades toponímiques i ortogràfiques.

Cort distribueix un mapa farcit d'errades

Es tractava d'un obsequi de Marriott's Club Son Antem, però en el qual s'empraven els logotips de l'Ajuntament de Palma, de l'Institut Balear de Promoció del Turisme -IBATUR- i de la Conselleria de Turisme del Govern de les Illes Balears. El fullet també incloïa notícies i publicitat en anglès, alemany, francès i espanyol.

Per això, el PSM demanà que es rectifiquin les errades toponímiques i tipogràfiques del mapa i que s'inclouï el català en els textos ja que, d'una banda, ens visiten i poden emprar aquesta informació molts de catalanoparlants i, de l'altra, també ajudaria a informar de la identitat del país.

Hem de dir que molt ràpidament des de l'empresa Marriott's Club Son Antem es posaren en contacte amb el Grup Municipal del PSM i ens digueren que solucionarien el problema de la manera més ràpida possible.

Un carrer o una plaça per al batle republicà Francesc Villalonga

Francesc Villalonga fou un important personatge del republicanisme històric de Mallorca durant la Restauració borbònica i la Segona República.



El fill de Francesc Villalonga llegint el discurs en el dia del seu homenatge (1936)

El Grup Municipal del PSM-Entesa Nacionalista demanà en la sessió plenària del 27 de gener de 2000 que l'Ajuntament de Palma acordi dedicar un carrer o plaça de la nostra ciutat al batle Francesc Villalonga Fàbregues. Aquesta proposta ja fou presentada pel PSM en la sessió plenària del 29 de febrer de 1996.

Francesc Villalonga tingué un carrer a la nostra ciutat des de 1936 fins als anys quaranta en què el batle (1941-42) Josep d'Oleza i d'Espanya substituï el nom del carrer de Francesc Villalonga pel de Reis Catòlics. Per tot això, esperam que es faci justícia i que tenguí dedicat un carrer o una plaça de Palma.

Dades biogràfiques de Francesc Villalonga Fàbregues



Francesc Villalonga va néixer a Palma el 1856 i era fill d'Antoni Villalonga Pérez. Havia estat un dels impulsors de la reorganització (1881) del Partit Republicà Federal de les Balears. A l'inici del segle XX era un dels dirigents de la Unió Republicana més rellevants. Va ésser elegit regidor de l'Ajuntament de Palma el 1901 i en aquesta institució

hi defensà l'ús del català el 1902. Tornà a ésser elegit regidor de Palma el 1920. El 1921 cedí l'important fons bibliogràfic de la Biblioteca Villalonga, reunia bàsicament pel seu pare Antoni Villalonga, a l'Ajuntament de Palma. També fou candidat a diputat a Corts en nombroses ocasions, tot i que mai no aconseguí ser elegit.

En les eleccions municipals del 12 d'abril de 1931 va sortir elegit regidor pel Partit Republicà Federal de Mallorca. Des de l'octubre de 1931 fins al juny de 1932 va ocupar la batlia de l'Ajuntament de Palma. Durant aquest període inicià la realització del Pla General de Construccions Escolars.

Va morir a Palma el 1932. Li feren un homenatge pòstum i li dedicaren un carrer de Palma amb el seu nom, l'actual carrer dels Reis Catòlics. (*Gran Enciclopèdia de Mallorca*)



Després de més de cinc anys proposant a l'Ajuntament de Palma i al Parlament de les Illes Balears, que iniciassin la tramitació de la futura llei de capitalitat, ara finalment ja tenim a les mans un avanprojecte per que entre tots hi facem feina i amb el major consens possible sigui una realitat abans del final d'aquesta legislatura.



Els primers passos de la Carta municipal

Comença a prendre forma aquesta vella aspiració de tots els partits a l'Ajuntament de Palma, especialment del PSM-Entesa Nacionalista.

Aquesta Carta que reconeixeria la capitalitat de Palma, ve motivada per la necessitat d'adoptar mesures legals que compensin el desequilibri que afecta actualment la nostra ciutat. Palma està afectada per la seva condició de capital política, econòmica i administrativa de Mallorca (i de les illes Balears). Aquesta condició suposa un conjunt de servituds diverses (port, aeroport, administracions públiques, institució penitenciària i ubicació d'infraestructures diverses com la dessaladora, potabilitzadora, central elèctrica, incineradora, etc. Concentra la meitat de la població de Mallorca, amb el consegüent dèficit d'infraestructures i serveis i concentra també bosses de pobresa i problemàtiques d'exclusió social i marginació, dèficits mediambientals, etc.

Un altre aspecte d'aquests problemes que pateix Palma és el derivat de que tant el Consell de Mallorca, el Govern de les Illes Balears, l'Administració de

l'Estat com l'Ajuntament desenvolupen les mateixes competències dins el propi terme municipal. Per això, és necessari estalviar recursos i fer que aquestes institucions actuïn amb coordinació sempre tenint en compte el principi de descentralització administrativa i el de subsidiarietat, que és que les competències siguin exercides per la administració que està més propera a la ciutadania.

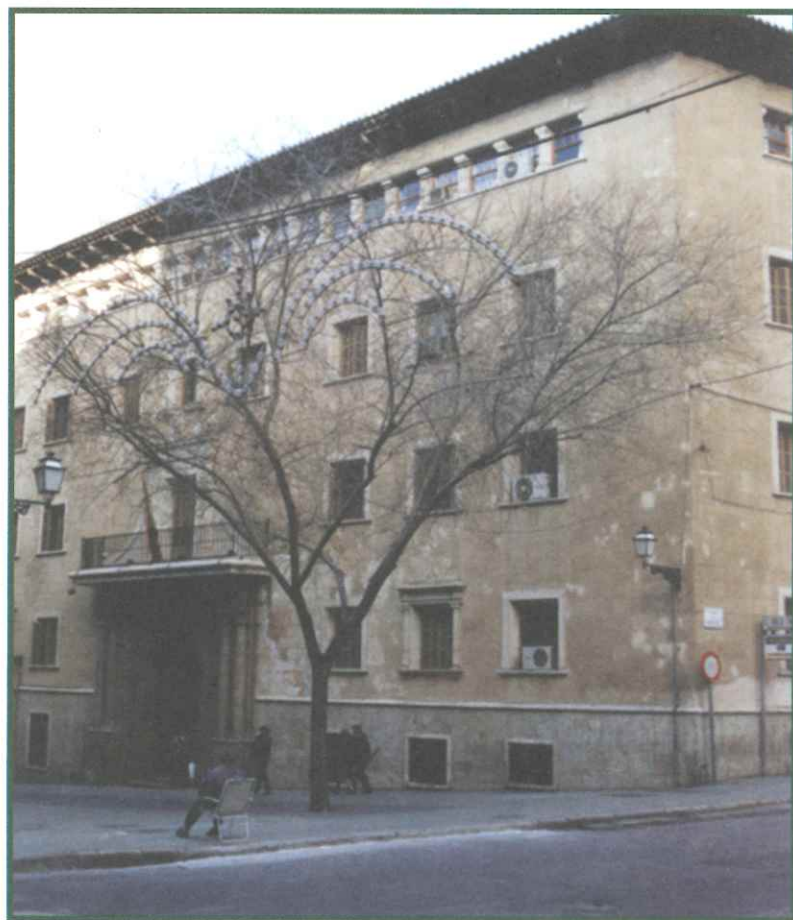
Un aspecte important és la problemàtica conjunta amb els municipis veïns com Lluçmajor, Calvià i Marratxí. D'aquí s'en deriven unes necessitats de coordinació sobretot en temes de transport públic, infraestructures de proveïment i sanejament d'aigua, xarxa de comunicacions, etc.

Per tot això la Carta Municipal creim que s'ha de basar en tres principis fonamentals: subsidiarietat, descentralització i coordinació. Subsidiarietat, perquè

ha de detentar les competències l'administració que està més aprop de l'administrat i que ho pot fer amb més eficàcia. Descentralització de les competències o delegació de les mateixes en l'Ajuntament i coordinació tant amb les altres institucions com amb els municipis limítrofes.

A més ha de contemplar una sèrie de mesures fiscals per fer front a la manca de recursos que pateix Palma i s'ha de millorar la dotació econòmica per omplir les competències delegades o descentralitzades.

Aquest creim que és l'objectiu de la Carta Municipal i aquell pel que hem de treballar conjuntament, estar oberts a suggeriments i fomentar la participació ciutadana perquè la Carta sigui del màxim consens possible ja que tot això revertirà en un major benestar de tota la ciutadania de Palma.



Renegociació del conveni urbanístic entre l'Ajuntament de Palma i el Ministeri de Defensa

En la sessió plenària del 30 de setembre de 1999, el Grup Municipal del PSM-Entesa Nacionalista demanà a l'Ajuntament de Palma la renegociació del conveni urbanístic signat entre l'Ajuntament de Palma i el Ministeri de Defensa. Segons aquest conveni l'Ajuntament recuperava els terrenys del baluard del Príncep a canvi de reconvertir urbanísticament els quarters de Son Busquets i el d'Automòbils.

El PSM demanà, d'una banda, que es rebaixàs un 60% l'edificabilitat prevista als quarters de la carretera de Valldemossa i, de l'altra, que s'augmentassin els indrets destinats a espai lliure i esquipament per assolir el 50% de la superfície total.

Els actuals canvis urbanístics suposarien un increment de població a les barriades del Camp Rodó i de Cas Capiscol entorn dels 5.700 habitants, fet que es considera excessiu, sobretot tenint en compte les mancances previsibles d'equipaments de tot tipus, així com de zones verdes. Però, encara més, es construiran molts d'habitatges en una zona on la densitat d'habitants i de trànsit ja és elevada.

Per tot això, el PSM creu necessària una nova renegociació d'aquest conveni.



El PSM vol que l'Hospital Militar de Palma tengui un ús social per a tota la ciutadania

Des de 1996, el Grup Municipal del PSM-Entesa Nacionalista ha reclamat un ús social de l'Hospital Militar. És necessari posar a la disposició de tota la ciutadania de Palma aquestes instal·lacions sanitàries clarament infrautilitzades per tal d'alleugerir el problema de la manca de places sanitàries.

El Grup Municipal del PSM ha instat el febrer de 2000 a l'Ajuntament perquè iniciïn contactes amb el Ministeri de Defensa i amb el Ministeri de Sanitat per tal de ser informat sobre els plans i projectes relatius a aquest hospital i perquè es doni compliment al conveni subscrit l'any 1992. Pensam que l'Ajuntament de Palma, juntament amb el Govern de les Illes Balears, hauria de negociar amb el Ministeri de Defensa perquè l'Hospital Militar sigui per a usos civils: residència de la tercera edat, centre de dia per a la tercera edat i malalts crònics i, a més a més, tengui també diferents usos sanitaris per a tota la ciutadania.

També ens alegrem d'haver coincidit en aquesta ocasió amb el portaveu del Grup Parlamentari del PP, Jaume Matas, que segons notícies publicades a la premsa també demanà que l'Hospital Militar estigui obert a tota la ciutadania per tal d'aprofitar les instal·lacions per donar resposta a la manca d'infraestructures sanitàries a Palma. El Parlament de les Illes Balears ha aprovat per unanimitat una proposta en aquest sentit.



El PSM-Entesa Nacionalista presentà un conjunt de mesures per a millorar la mobilitat dins Palma

Les nostres mesures per millorar el transport públic:

- S'ha de millorar la cobertura dels autobusos en aquelles zones amb pocs serveis de transport públic o amb una qualitat molt baixa.

- S'ha de rectificar l'estructura radial d'alguns trajectes dels autobusos per facilitar la intercomunicació de les barriades i crear una línia de circumvalació que pugui enllaçar les barriades perifèriques. També es crearan línies que cobreixin amb microbusos el centre antic i les zones més saturades de Palma, així com un servei nocturn adequat a les necessitats d'aquesta faixa horària. Cal augmentar la freqüència dels autobusos segons les línies i les hores punta.

- S'ha d'adequar progressivament el parc mòbil perquè permeti l'accés a les persones amb més dificultat de mobilitat i s'ha d'acabar la transformació del parc perquè s'hi pugui accedir amb cadires de rodes. S'han de millorar les condicions de seguretat i fluïdesa en l'accés a l'autobús.

- S'ha de finalitzar la renovació total dels autobusos.

- S'ha d'augmentar considerablement a les parades la instal·lació de marquesines amb pantalles informatives, que donaran més informació.

- Cal adequar els sistemes de tarifes de manera que puguem oferir bitllets horaris amb transbords gratuïts, sistemes eficaços d'abonament i tarifes úniques zonals.

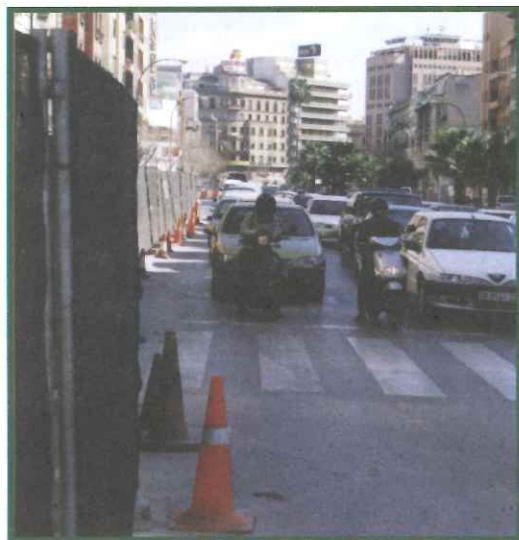
- S'ha d'arribar a un conveni entre l'EMT, els SFM i el Ferrocarril de Sóller per establir un bitllet d'utilització conjunta de tren i bus.

- Per descongestionar totes les rondes es crearà una línia de tramvia que faci el recorregut al llarg de les avingudes, passant fins i tot per davant la mar. També s'estudiarà la creació de línies de tramvia a les grans vies radials d'accés a la ciutat o en vies secundàries paral·leles a aquestes.

- Crear una línia de tren o tramvia fins al Campus de la Universitat i una altra fins a l'aeroport i S'Arenal.

Palma és una ciutat que, per la densitat del seu trànsit, pel seu volum circulatori i per la seva estructura, esdevé cada dia més intransitable. Això planteja uns problemes circulatoris de molt difícil solució. És evident, a més, que ampliar la capacitat dels carrers de Palma només aconsegueix ampliar el problema, ja que la demanda de l'espai per a trànsit és infinita. Per contra, l'abús del transport privat afecta la llibertat de moviment de vianants i ciclistes.

S'ha de conscienciar i educar la ciutadania perquè s'eviti l'ús abusiu i innecessari del transport privat, amb mesures que afavoreixin l'ús del transport públic, invertint la tendència segons la qual els cotxes s'han apropiat dels carrers i recuperar la ciutat per a la ciutadania.



Des del PSM-Entesa Nacionalista, entenem el servei de taxi com un complement important de la xarxa de transport públic. Al mateix temps, pensam que la filosofia de creació de zones per a vianants i de restriccions del trànsit en el centre de la ciutat pot afavorir el sector del taxi. Referent al sector del taxi, proposam les mesures següents:

- S'han d'ampliar les mesures que donin preferència a la circulació d'aquests vehicles (carrils reservats i semàfors amb prioritat).

- Estudiar la creació del bono-taxi.

Però no hem d'oblidar que els veritables protagonistes de l'espai urbà són els vianants i, per això mateix, s'han de potenciar els espais dedicats a vianants amb la creació de forma paulatina de zones de vianants a Palma. En concret, presentam les següents propostes:

- S'ha de fomentar una política de màxima informació i protecció del vianant. Al mateix temps, s'han de reduir fins a la desaparició les barreres arquitectòniques per tal d'integrar definitivament la ciutat amb les persones que tenen dificultats de moviment.

- S'ha de facilitar la pujada i davallada de les voravies, cosa que, a vegades representa grans dificultats, especialment per persones minusvàlides, mares amb cotxet, persones amb croses o amb carros de compra... Les voreres han de quedar lliures de mobiliari innecessari, peces obsoletes, màquines diverses, reclams publicitaris, motos aparcades, cadires de bars, etc, ja que tots aquests objectes limiten la mobilitat dels vianants en el seu espai propi, la voravia.

- S'ha de garantir que el temps dedicat pels semàfors al pas de vianants sigui suficient, especialment pensant amb persones invidents i minusvàlides, infants i persones majors.

El PSM-Entesa Nacionalista sempre ha cregut amb l'ús de la bicicleta com a transport alternatiu. Per això, pensam que s'han de crear i potenciar els carrils-bici, que han de ser segurs per a la gent usuària. En aquest sentit, les nostres propostes foren:

- Ampliar el carril-bici que està previst al Carnatge, de tal manera que enllaci amb els de la platja de Palma i del passeig Marítim.

- També s'hauria de dotar d'un carril-bici al llarg de totes les avingudes, amb vies d'entrada cap al Centre Antic.

- Altres carrils-bici que s'haurien de crear serien paral·lels a les grans vies radials de la ciutat per intercomunicar el centre amb l'eixample i les barriades perifèriques, a més del Camí del Reis.

- S'haurien d'habilitar més llocs pràctics i segurs per a aparcar les bicicletes.

El PSM-Entesa Nacionalista pensa que l'única alternativa per a un trànsit menys dens i, per tant, una circulació més fluida són els desplaçaments en transport públic, bicicleta o a peu. Per això, pensa



que s'han de dur a terme campanyes dissuasòries contra l'ús del transport privat.

També s'ha d'anar limitant progressivament la circulació pel centre antic, que quedarà únicament per al transport públic i la bicicleta, el subministrament de mercaderies i els residents. Aquestes mesures aniran acompanyades de graduals creacions de zones de vianants.

Però, a més, creim que la circulació a la ciutat milloraria amb les propostes que es detallen a continuació:

- S'ha d'informar de l'estat del trànsit a la ciutat i a les vies d'accés mitjançant panells informatius amb missatges variables, situats a les entrades de la ciutat i als punts de distribució de trànsit.

- S'ha de fer "Un dia sense cotxe" una vegada al mes -si la mesura té èxit plan-tejar fer-la amb una periodicitat més sovint- per fomentar el transport públic.

- Així mateix, s'ha de posar en marxa un pla de zones de vianants a les diverses barriades, consultant les associacions veïnals, entitats i població en general, per tal que facin arribar els seus suggeriments.

- S'ha d'establir una estricta coordinació amb tots aquells serveis que actuïn als carrers obrint-hi constantment clots i síquies, així com amb les obres previstes o que s'estan duent a terme per tal que no entorpeixin la fluïdesa del trànsit.

- S'ha de garantir la fluïdesa a les vies ràpides del cinturó interior. En aquests carrers els aparcaments constants en doble fila a les dues parts converteixen uns vials ràpids de tres carrils en uns carrers embossats que no poden absorbir el trànsit urbà. A les hores punta hi ha d'haver una vigilància estricta i constant que no permeti aquests tipus d'estacionaments prohibits però tolerats i que creen greus perjudicis als usuaris.

Finalment i pel que fa als aparcaments, s'han de revisar els barems que s'apliquen per obligar a fer aparcaments als edificis de nova construcció de cara a ampliar-ne el nombre, adequant les ordenances que regulen les places exigibles per habitatge.

- A les edificacions destinades a serveis serà indispensable preveure reserva de places per als usuaris i destinar el sobrant a la cobertura dels dèficits de l'entorn.

- S'ha de prohibir la construcció de nous aparcaments al centre històric (estudiant els casos concrets de residents) perquè fomenten el trànsit per aquesta zona, que és el que s'ha d'evitar.

- S'ha de promoure i potenciar la construcció d'aparcaments dissuasoris a les entrades a la ciutat, en connexió amb les línies de transport públic, per disminuir la densitat del trànsit a les grans vies d'accés i al centre.

trànsit ferroviari

Trajecte	Nbre. passatgers	% 98/97
De Palma a Inca	1.350.430	0,92
De Palma a Sóller	1.075.990	1,81

Font: Serveis Ferroviaris de Mallorca i Tren de Sóller. Reproduït de *Memòria de Secretaria*. 1998. Ajuntament de Palma. Impremta Muntaner, S. L. Palma, 1999, pàg. 41.

taxi

	Nbre	%98/97
llicències operatives	1.239	0,00

Font: *Memòria de Secretaria*. 1998. Ajuntament de Palma. Impremta Muntaner, S. L. Palma, 1999, pàg. 181.

transport públic col·lectiu de viatgers (Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, S. A. EMT - PALMA)

Informació general

	1998	1997	% 98/97
Viatges realit.	678.576	659.624	2,87
Places of.	54.852.373	53.188.813	3,13
% ocupació	43,56	44,60	-2,33
Viatgers	23.895.560	23.721.062	0,74

Font: *Memòria de Secretaria*. 1998. Ajuntament de Palma. Impremta Muntaner, S. L. Palma, 1999, pàg. 182.

situació flota d'autobusos del EMT

	Nbre. d'unitats	Edat mitjana (anys/mesos)
Total de la flota	125	10/2

Font: *Memòria de Secretaria*. 1998. Ajuntament de Palma. Impremta Muntaner, S. L. Palma, 1999, pàg. 185.

padró de l'impost vehicles de tracció mecànica

Distribució per classes de vehicles (amb exclusió dels ciclomotors)

Classes	Nombre	Percentage
Turismes	184.463	83,26
Autobusos	796	0,36
Camions	15.908	7,18
Tractors	653	0,29
Remolcs	1.347	0,61
Motocicletes	18.380	8,30
Total	221.547	100,00

Font: *Memòria de Secretaria*. 1998. Ajuntament de Palma. Impremta Muntaner, S. L. Palma, 1999, pàg. 390.

Evolució dels padrons (1993-1998)

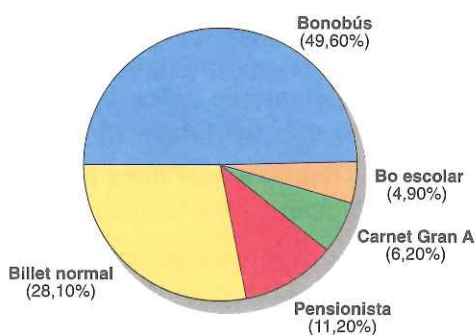
Exercici	Nbre. vehicles
1993	200.316
1994	204.689
1995	206.837
1996	212.008
1997	216.739
1998	221.547

Font: *Memòria de Secretaria*. 1998. Ajuntament de Palma. Impremta Muntaner, S. L. Palma, 1999, pàg. 391.

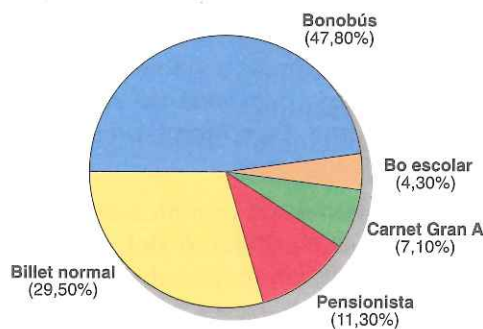
Dades de trànsit del mes de març de 1999

Lloc	Màxim diari total (dia)	Màxim diari total (nòm.)	Mínim diari total (dia)	Mínim diari total (nòm.)	Intensitat màxima/hora
Av. Alexandre Rosselló, 29	3-III	39.553	7-III	20.086	13 h./2.764
Av. Alexandre Rosselló-Plç. Espanya	2-III	27.090	14-III	15.615	9 h./1.808
Cruïlla via d'Alemanya-c/ Antoni Marquès	5-III	20.873	7-III	10.866	13 h./1.596
Av. Comte de Sallent 15 - Es Fortí	31-III	37.796	7-III	18.947	13 h./2.761
Aragó-Inca (Cr. 19)	26-III	20.140	1-III	11.867	20 h./1.504
Aragó-Avingudes	31-III	12.957	21-III	5.983	13 h./998
Manacor-Manacor (Cr 13)	2-III	13.938	1-III	8.094	14 h./964
Cruïlla Manacor-Avingudes	26-III	15.094	14-III	8.213	9 h./1.054
c/ Andreu Torrens-Plç Madrid	5-III	18.921	1-III	10.002	19 h./1.430
Cruïlla Ausiàs March-General Riera	12-III	43.844	1-III	25.376	8 h./2.704

Any 1997



Any 1998



Font: *Memòria de Secretaria*. 1998. Ajuntament de Palma. Imp. Muntaner. Palma, 1999, pàg. 182.



El PSM-Entesa Nacionalista proposà que el superàvit del pressupost municipal ordinari de 1999 es destinàs a mesures d'acció social

El Grup Municipal del PSM a l'Ajuntament de Palma demanà al batle de Palma, Joan Fageda, que el superàvit —amb una previsió de 592 milions de pessetes— del pressupost municipal ordinari de 1999 es destinàs a polítiques socials i educatives d'urgència.

D'acord amb l'informe *Dades per a un diagnòstic social de la ciutat de Palma. 1998* —editat per l'Ajuntament de Palma el 1999— és necessari prendre una determinació urgent per pal·liar les greus mancances socials que s'hi detecten.

És necessari crear un pla de xoc per a marginació i actuacions concretes en les àrees de degradació crònica. És necessari crear una política assistencial per als marginats, coordinada entre la Conselleria de Benestar Social i l'Àrea d'Acció Social de l'Ajuntament de Palma.

Des de l'equip de Govern del PP a l'Ajuntament de Palma s'ha fet una política de dir que tot va bé però les dades demostren que la realitat al carrer és una altra i no tan optimista.

El PSM demanà que es prestàs una atenció molt important a determinades barriades, com la de Pere Garau, Son Gotleu i la plaça de les Columnes, ja que tots els estudis demostren la gran modificació que s'hi està produint. S'han convertit en zones receptores dels col·lectius problemàtics que s'estan traslladant des de zones amb dificultats cròniques, com la Gerreria i la porta de Sant Antoni.

La proposta del PSM fou que el superàvit municipal es destinàs a incrementar els imports dels convenis existents amb altres entitats en matèria de marginació, assistència domiciliària, minusvàlids, drogodependències i salut mental, així com a una política directa de Serveis Socials, com la creació d'un centre de dia per a malalts d'Alzheimer.





Un centre de dia per a malats d'alzheimer

El PSM demana la creació d'un hospital de dia per a malats d'alzheimer

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) ha esmentat que l'alzheimer és la tercera causa de mort i el tercer problema sociosanitari més important dels països desenvolupats, superat únicament pels accidents cardiovasculars i el càncer. Per això, l'OMS va declarar el 21 de setembre Dia Mundial de l'Alzheimer amb l'objectiu de sensibilitzar la població i les autoritats sociosanitàries. Alguns experts han dit que la malaltia més important del segle XXI serà l'alzheimer.

A les illes Balears estan afectades per la malaltia entre 6.000 i 7.000 persones, malalts que necessiten una atenció permanent, fet que provoca diferents problemàtiques. D'una banda, el fet que molts de malalts d'alzheimer resideixen en el propi domicili i siguin atesos per familiars fa que els cuidadors hagin d'abandonar la feina i, al mateix temps, estiguin sotmesos a una forta pressió psicològica per la constant atenció als afectats, que sofreixen malalties neurològiques degeneratives. El PSM-Entesa Nacionalista demana, d'una banda, que s'incrementin el nombre de metges especialitzats per atendre a malalts d'alzheimer, ja que és necessari la detecció precoç de la malaltia i, de l'altra, que es creï una xarxa de centres de dia, amb la implicació de totes les institucions (Govern de les Illes Balears, Consell de Mallorca i Ajuntament de Palma). L'objectiu dels centres de dia és l'atenció permanent als malalts i que siguin llocs que possibilitin que els familiars puguin deixar el malalt durant algunes hores amb la certesa que estarà ben tractat. Així i tot, creim també convenient la participació dels familiars en l'hospital de dia. Finalment, hem de dir que el PSM-Entesa Nacionalista és solidari amb la tasca i les reivindicacions dutes a terme per l'Associació de Familiars de Malalts d'Alzheimer de les Balears.





continuació de la portada

Sens dubte, això fomentaria la participació ciutadana i també s'hi implicarien les corals, les bandes de música i els grups de teatre, que tenen les barriades i pobles de Palma. Creim que per a aquestes festes han estat bastant infrutilitzades i que la seva participació seria un bon reclam per a l'animació de les festes que es fan a Palma des del mes de desembre fins al gener.

En segon lloc, pensam que Palma durant les festes de Nadal, Reis i Sant Sebastià ha patit un dèficit d'activitats infantils. A excepció dels passacarrers i de les obres al Teatre Municipal, hi ha hagut una manca d'activitats d'oci per als més petits. Creim que seria interessant una diversificació de l'oferta amb activitats participatives i tenint en compte els distints grups d'esplai.

En tercer lloc, s'hauria de crear un circuit teatral i cinematogràfic sense interferir en cap moment amb la iniciativa privada. Pensam que s'haurien de potenciar les representacions en les dates de desembre a gener a tots els indrets de Palma. Encara que hi ha hagut diverses representacions, creim que no han estat suficients i que s'ha d'aprofitar la potencial demanda d'aquestes activitats especialment en els dies que coincideixen amb les vacances de Nadal.

En quart lloc, pensam que s'ha de tenir especial cura en la difusió que es dona de les diferents activitats. Creim que alguns actes de les festes de Nadal i dels Reis, que varen tenir poca assistència, la causa fou la poca o mala difusió que se'ls donà. S'ha d'aconseguir que tota la ciutadania n'estigui assabentada. Per això mateix, pensam que s'ha d'intensificar la difusió dels programes a tots els centres cultu-

als, fer grans cartells anunciadors, etc. i, en definitiva, tenir sempre present que l'objectiu és aconseguir la participació i la mobilització ciutadana.

Pel que fa a les festes de Sant Sebastià, en concret, creim que s'han de descentralitzar les activitats i que cada barriada i poble, a més del fogueró, ha de tenir un concert d'alguna coral o banda de música i una representació teatral o una projecció cinematogràfica. Així mateix, s'han d'incrementar els concerts de música clàssica i de corals en el centre de la ciutat.

Quant a la revetlla de Sant Sebastià, pensam que és necessari incorporar-hi tres nous espais, que ajudarien, sens dubte, a descongestionar el centre més estricte de la ciutat, i que són:

- La plaça de la Porta de Santa Catalina, on podria haver-hi algun concert.

- La plaça de la Drassana, on també es podria fer alguns concert.

- La plaça de l'Olivar, on hi podria haver el ball de bot. Som conscients que la plaça de Santa Eulàlia és un lloc entranyable, però l'espai per al fogueró, el ball de bot i el mobiliari urbà és excessivament dens. De totes maneres, creim que allà hi ha de continuar havent un concert el dia de la revetlla de Sant Sebastià.

Per tot això, el PSM-Entesa Nacionalista creu necessari més descentralització de les activitats culturals i d'oci, més foment de la participació ciutadana a través de les seves entitats i associacions, més activitats participatives per als més joves i diversificar l'oferta tant de concerts de corals i de bandes de música com d'espectacles teatrals. Pensam que s'han d'impulsar unes festes més participatives i per a tothom.

Mesures per pal·liar el fracàs escolar

Des del punt de vista educatiu, un dels principals problemes que hi ha a Palma és el fracàs escolar. Per això, el desembre de 1999, el Grup Municipal del PSM presentà sis propostes a l'Àrea d'Educació per posar en marxa solucions d'urgència a aquesta problemàtica.

El portaveu del PSM, Sebastià Serra declarà que "tot i que les competències en matèria d'Educació pertanyen a la Conselleria de Cultura i Educació del Govern de les Illes Balears, hi ha moltes coses que l'Ajuntament de Palma pot fer des del seu departament d'educació per contribuir a disminuir la problemàtica del fracàs escolar."

Tot i que no hi ha cap estudi dedicat de manera exclusiva al fracàs escolar, segons estudis publicats per l'Ajuntament de Palma a la ciutat hi ha un total de 56.635 analfabets funcionals i solament 31.015 amb estudis universitaris.

La primera mesura per pal·liar el fracàs escolar és impulsar un programa d'actuació conjunta amb la Conselleria de Cultura i Educació.

En segon i tercer lloc, és necessari des de l'Àrea d'Educació de Cort potenciar l'ús de les instal·lacions esportives i culturals de les escoles públiques, així com també de les biblioteques municipals amb l'objectiu d'aprofundir en la formació dels estudiants. El PSM pensa que hi ha un desaprofitament de les infraestructures educatives fora de les hores lectives. Les altres mesures anirien encaminades a la coordinació dels serveis socials i la policia per minvar l'absentisme escolar, la creació d'un programa d'actuació dels serveis socials a les escoles i l'augment del suport a les escoles perquè puguin participar més activament en els programes de Dinàmica Educativa.





El nostre objectiu és que qui governi l'Estat espanyol ho faci tenint molt més en compte els drets i les necessitats de les Illes Balears. Els nostres representants al Congrés de Diputats i al Senat treballaran activament perquè així sigui.

contracte electoral Elecciones Estatales 2000

A Madrid, BALEARS PRIMER

No devem obediències a cap partit estatal. Els nostres interessos són els teus, amb independència que siguis o no votant nostre. Per això, ens oferim a actuar com interlocutors entre tots els agents de la societat il·lenca i les institucions espanyoles. Estarem atents a les teves propostes i demandes, i les traslladarem a Madrid perquè siguin degudament ateses.

Cecili Buele al Congrés de Diputats

Col·laborarem amb les altres forces nacionalistes per donar compliment a les justes aspiracions de reconeixement real i pràctic de la plurinacionalitat de l'Estat, i per construir una Europa i un món en llibertat, solidaritat i respecte mutu a les identitats de les persones, els pobles i les nacions.

Reivindicarem un veritable règim econòmic i fiscal per a les Balears que compensi els greuges de la insularitat, i treballarem per assolir un concert econòmic com a sistema definitiu de finançament de la nostra Comunitat Autònoma.

Lluitarem per treure les Illes Balears de la posició d'inferioritat en serveis públics respecte a les comunitats peninsulars. Treballarem perquè, com a mínim, ens equiparem a la mitjana estatal en llits hospitalaris per habitant, en inversions en Educació, en instal·lacions i equipaments socio-culturals, en cobertura i finançament dels transports i les comunicacions, i especialment en la quantia dels salaris i les pensions.

Volem unes Illes Balears obertes al futur. Durant els propers anys, a l'Estat Espanyol es duran a terme grans projectes d'investigació i innovació tecnològica. Vigilem que les Illes Balears no quedin excloses d'aquest procés de modernització, sinó que, ben al contrari, els nostres sectors productius s'hi puguin sumar.

Contribuirem a l'aprofundiment de l'Estat del Benestar i de la justícia social, obrint nous camins a la redistribució de la riquesa generada pel creixement econòmic, la solidaritat internacional enfront de la mundialització del capital, els Drets Humans sense fronteres, i l'extensió de la democràcia i la pau.



Fomentarem la cultura entesa com una criatura viva, expressió del dinamisme i l'evolució de la societat, que reflecteixi la pluralitat de pobles i sensibilitats que conviuen dins l'Estat Espanyol, i que esdevengui factor d'intercanvi, comunicació i cohesió social entre totes les persones. Implicarem l'Estat Espanyol en un impuls més ferm de la integració lingüística, cultural i social de la gent que vengui a establir-se a les nostres illes.

Apostam fermament per l'economia ambiental, edificada sobre el principi del benestar social. Si volem deixar unes Illes ecològicament i econòmicament viables per a les generacions futures, ara és el moment d'aconseguir la implicació del Govern de Madrid en les inversions necessàries per tal d'establir un Pla Hidrològic sostenible, un tractament ecològic dels residus, i un medi natural net i protegit.



WWW.psm-entesa.org

Ens sentim corresponsables del medi ambient a escala planetària. El món és la casa comuna de tota la humanitat. Per això, també influïrem a Madrid perquè la política interior i exterior del Govern de l'Estat promogui el desenvolupament sostenible i freni la degradació de la natura.

AGENDA de Campanya

DIJOUS 24 DE FEBRER
Sus de campanya
Lloc: Parc de can Simonet.
Hora: 20h.

DILLUNS 28 DE FEBRER
Sopar-míting de la zona de Ponent
Lloc: Bar-restaurant "Sa Figa de Moro".
c/ Anníbal,
Hora: 21h.

DILLUNS 6 DE MARÇ
Acte a Son Sardina
Lloc: C.P. Maria Antonia Salvà.
Hora: 20h.

DIMARTS 7 DE MARÇ
Acte central de la campanya
Lloc: Teatre Principal.
Hora: 20h.

DIVENDRES 10 DE MARÇ
Final de campanya a Sant Jordi
Lloc: Plaça del Bisbe Planas.
Hora: a partir de les 21h.
Hi haurà torradai l'actuació dels Arpallots Havaneres Band.