

El PSM proposa alternatives al Conveni de Carreteres del Govern Balear

Les Illes Que
N VOLEM

NI IMAGINAR

Amb la Campanya *Les Illes que no volem ni imaginar*, els nacionalistes presenten el seu Pla Integral de Transports, basat en tres eixos:

- Millora de les carreteres actuals.
- Reobertura de la xarxa ferroviària.
- Incentivació del transport públic

► La III Trobada Nacionalista reuní, a Lluc, a més de mil participants d'arreu dels Països Catalans

► PSM (Mallorca), PSM (Menorca), i Entesa d'Eivissa es presentaran a les pròximes eleccions sota el nom PSM-Entesa Nacionalista



Edita

PSM-NM
C/ de la Riera, 5-A, 1r-1a
Apartat de correus 1404
Ciutat de Mallorca (07003)
Tel. 72 14 14 i 72 16 26
Fax. 71 69 33

Coordinació

Càndida Vives

Redacció

Joan Antoni Salas
Jaume Jiménez
Alicia Gómez
Sebastià Cerdà

Fotografia

Pere Carmona
Càndida Vives

Impressió

Gràfiques Miramar

Dipòsit legal

PM 324-92

C O N T I N G U T S

Pla Integral de Transports

El PSM proposa un Pla de Transports alternatiu per a les Illes Balears.



3

La falsa polèmica de Son Roca



6

Una errada tècnica explica la modificació de la sanció per les obres de la finca de Son Roca a Petra.

Protecció des Canons

Els nacionalistes defensen davant el Consell de Mallorca la preservació total des Canons.

4

Suport a Joan Collet

La Plataforma de Joventuts Nacionalistes dels PP.CC. donà suport a Collet en la seva opció per la insubmissió.

6

Dèficit de serveis al Pla

La Mancomunitat des Pla té una manca important en serveis socials, que cal reparar.

4

III Trobada Nacionalista

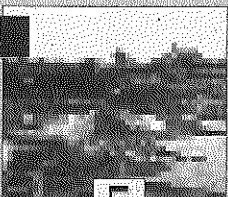


7

Els partits nacionalistes dels PP.CC. decideixen assumir conjuntament el repte Europeu.

Palma i el Pla Mirall

El Pla Mirall està fet amb presses i no es la solució als principals problemes de la ciutat, segons el PSM.



5

PSM-Entesa Nacionalista



7

Sota aquest nom s'agruparan a partir d'ara el PSM (Mallorca) el PSM (Menorca) i Entesa d'Eivissa.

El llegat del general Weyler

El PSM exigeix a Cort que el llegat de Weyler es posi al servei de la infància i dels disminuïts.

5

XXII Aniversari del PSM

En el sopar d'aniversari de la formació nacionalista es feu un balanç positiu de la tasca realitzada durant l'últim any.

8

Sumar per afrontar els nous reptes

La societat de les Illes Balears es troba en uns moments cabdals pel seu futur, i això es respira clarament en tots els seus sectors actius, ja siguin polítics, sindicals, empresarials, culturals... La importància del moment ve determinada pels diferents debats estratègics que a hores d'ara es donen, tant a nivell d'opinió pública, com en el propi Parlament, Consell i ajuntaments.

Des del traspàs de les competències d'educació al Govern Balear, el món educatiu ha viscut, una darrera l'altra, un seguit de polèmiques fomentades des de la mateixa Conselleria d'Educació, amb la insana voluntat d'enfrontar professors amb pares, i de desprestigiar el sistema d'ensenyament públic.

El PSM ha elaborat un Pla de Transports que demostra l'existència d'una alternativa viable al conveni de carreteres signat pels governs Balear i Central, que si es du endavant produirà un nou atemptat contra el territori de les nostres Illes.

Un cop més, les delegacions del PP i el PSOE han aconseguit el cap i han demostrat submissió a les seves direccions centrals, pactant una reforma de l'Estatut de les Balears

esquifida i que ens torna a demostrar el seu menyspreu envers el nostre país.

El PSM, l'alternativa real

El nacionalisme progressista del PSM apareix idò de cara a les eleccions del 99, ja de manera consolidada, com l'alternativa més real a les polítiques centralistes, tant del PP com del PSOE, i a la política depredadora i conservadora del PP. Ara bé, el PSM ha de ser capaç de mobilitzar tots els sectors que reclamen un canvi polític, en el sentit de reforçar la identitat nacional dels nostres pobles, de la protecció radical del territori, d'aprofundir en els valors democràtics i d'avançar en la solidaritat i cooperació.

Davant aquests nous reptes, hem d'aportar noves il·lusions, una nova manera de fer política, en definitiva, hem de ser capaços de transmetre a la nostra societat, a través de la nostra feina, l'esperança que la nova majoria passarà, sense cap dubte, pel nacionalisme, l'esquerra i l'ecologisme que durant vint-i-dos anys la gent del PSM hem sabut fer créixer i arrelar a la nostra terra.

Amb la campanya *Les Illes que no volem*, el PSM exposa el seu Pla de Transports alternatiu

**Les Illes Que
NO VOLEM**

.....

La política de transports del Govern Balear, que proposa la construcció d'autopistes com a solució a la saturació de les carreteres de les Illes, ha estat contestada i criticada per diferents col·lectius, entre els quals es troba el PSM. La resposta social que espontàniament ha sorgit en contra de la política del Govern, ha estat ignorada per l'Executiu que, des d'una actitud de prepotència, ha optat per planificar unes infraestructures rebutjades per molts mallorquins. Tot i així, el PSM ha iniciat una campanya per difondre el seu Pla de Transports alternatiu, que es basa en la millora de les carreteres actuals, la reobertura de la xarxa ferroviària i la incentivació del transport públic.



La societat mallorquina rebutja el model de transports del Govern.

Les Illes Balears compten amb un del parc de vehicles increïblement elevat. Es calcula que hi ha 800 automòbils per cada 1.000 habitants. El Govern Balear ha interpretat aquest alt percentatge de cotxes com a signe de progrés i desenvolupament, i ha optat per incentivar l'ús del vehicle privat amb la creació d'autopistes. Gràcies a la signatura del Conveni de Transports

entre el Govern Central i el Govern Balear, es destinaran 57 milions de pessetes a millorar els transports de la nostra comunitat autònoma. Els projectes als quals el PP destinarà aquest diners es basen quasi exclusivament en la construcció d'autopistes.

Pel PSM, les grans infraestructures de transports i l'excés percentatge de vehicles per habitants no és signe de

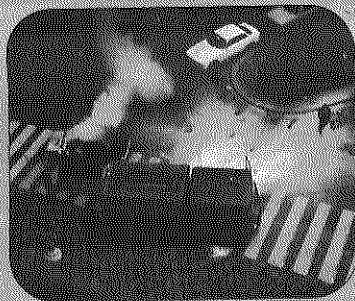
progrés, sinó que equival a contaminació medi ambiental, destrucció del territori, agreujament de la ja difícil situació econòmica de la pagesia i el petit comerç i a la pèrdua de moltes vides humanes en accidents de trànsit.

Per evitar aquestes greus conseqüències, el PSM proposa una política de transports alternativa, que està donant a conèixer a través de la campanya *Les Illes que no volem... ni imaginar*. En els fulls informatius que han repartit, els nacionalistes expliquen com distribuirien els 56,7 milions del Conveni de Transports: millora de la xarxa actual de carreteres (39,3 milions), reobertura i modernització de la xarxa ferroviària de Mallorca (7,4 milions) i incentivació del transport col·lectiu urbà i interurbà (10 milions).

En aquest exemplar de *Mallorca Ara* s'hi inclou un full informatiu, on es detallen les obres que proposa el PSM en cada un dels tres blocs d'actuació esmentats i la inversió que seria necessària en cada apartat.

Pla Integral de Transports alternatiu

Seguretat viària



El PSM proposa millorar la seguretat de la xarxa de carreteres, mitjançant la construcció de vies de circumval·lació, tercers carrils... I aposta per potenciar el tren, que té uns índexs baixíssims de sinistralitat. Pels nacionalistes, les autopistes no són sinònim de seguretat, de fet, fomenten la velocitat, i aquesta unida a la distracció és actualment la principal causa d'accident.

Respecte al medi ambient



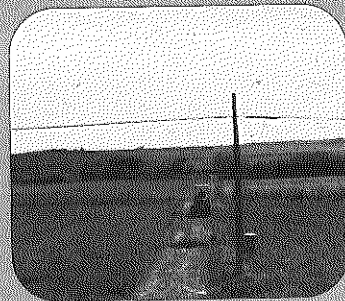
Cal una política que fomenti el transport públic en detriment de l'ús del cotxe particular. Només aquesta manera, podem col·laborar amb la resta del món en la reducció dels alts índexs de contaminació del planeta. I, només així, es pot millorar la qualitat de vida dels mallorquins, evitant fums, renous, manca d'espais verd que s'ocupen amb aparcaments...

Protecció del territori



Les Balears tenen un territori molt limitat i prou destruït. És per això, que el PSM s'oposa a la construcció de noves vies i proposa la millora de les carreteres actuals i la recuperació de la xarxa ferroviària, ja construïda i, per tant, amb un impacte territorial quasi nul. En canvi, la construcció de les autopistes proposades pel PP suposaria un fort impacte paisatgístic.

Diversitat econòmica



El PSM s'oposa a la construcció d'autopistes, que beneficiaran el sector turístic, facilitant la comunicació ràpida entre l'aeroport i els hotels situats a la zona costera. Però perjudicaran greument els pagesos que veuran xapades les seves terres, i el petit comerç que veurà com les vies ràpides afavoreixen les grans superfícies situades als afores de les poblacions.

El PSM a favor de la preservació total des Canons d'Artà

En el pròxim ple del Consell Insular de Mallorca (CIM), el PSM, com ja va fer el passat mes de gener, es manifestarà a favor de la protecció total de la zona des Canons d'Artà. EU, per la seva banda, coincideix amb els postulats proteccionistes del PSM, mentre que PSOE, UM i PP defensen el pacte amb la promotora.

El PSOE, UM i PP es decanten pel pacte amb la urbanitzadora Cala Vella. Si es així, l'empresa podrà construir un complex turístic de 2.000 places al costat de Betlem.

Pel PSM, el gran valor ecològic i paisatgístic des Canons justifiquen l'elevat cost que haurien de pagar el Govern Balear (50%), el CIM (45%) i l'Ajuntament d'Artà (5%) per a la compra total del 1.400.000 metres quadrats de terreny, que permetria preservar íntegrament aquesta àrea natural.

La protecció des Canons és una realitat des del passat mes de gener. Per aquelles dates la Comissió Insular d'Urbanisme aprovà la declassificació dels



Foto: L'Ecologista (GOB)

Es Canons constitueixen una àrea natural d'alt interès ecològic i paisatgístic.

terrenys, amb el vot de Joana Aina Vidal, diputada del Grup Mixt, que es sumà als vots del PSM i d'EU a favor de la preservació total de la zona.

Encara que posteriorment la promotora va recórrer la desclassificació, fet que obligarà al ple del CIM a pronunciar-se sobre el cas.

El PSM impulsa la protecció de Tolleric a Lluçmajor

En el ple que celebrarà el Consell Insular de Mallorca a principis de maig, s'aprovà la paralització de la urbanització de Tolleric de Lluçmajor.

El PSM, PSOE, EU i UM donaren suport a la desclassificació dels terrenys que evitarà que es construïxin les 4.500 places turístiques que tenia projectades en aquesta zona una promotora alemanya. Només el PP votà en contra de la paralització de la urbanització.

La zona de Tolleric, cap de Regana, Cala Pi i Capoporp són algunes de les poques zones verges que encara queden de la costa de Lluçmajor. Segons el PSM, aquesta circumstància fa especialment necessària la seva protecció.

Cal dir que a la zona de cap de Regana està també projectada una urbanització que ha estat qüestionada, sobretot pel tema de l'aigua.

El PSM proposa millorar les prestacions socials a la Mancomunitat del Pla

I impulsa iniciatives a favor del reciclatge

L'alt índex d'envelliment de la població que es registre al Pla de Mallorca fa que aquesta zona necessiti importants inversions en recursos assistencials, així ho varen destacar els regidors de la comarca que es reuniren a Sineu per a debatre els problemes que efecten la Mancomunitat.

Els regidors nacionalistes creuen que es molt necessari potenciar el Servei d'Ajuda a

Domicili, millorar el servei de menjador i crear centres de dia i vivendes tutelades.

La diputada del PSM al Parlament Balear, Catalina Bover, era present a la reunió i informà als assistents que el PSM va presentar diverses esmenes als pressupostos en les quals es proposava la millora de les prestacions socials a la Mancomunitat, però varen ser

rebutjades pel Govern Balear.

Per altra banda, els regidors valoraren negativament el desenvolupament del pla del Pla i expressaren els seus dubtes sobre les possibilitats d'aplicar-lo. I, finalment, es manifestaren preocupats per l'increment del cost de la recollida selectiva de residus, al mateix temps que es reafirmaren en la necessitat de seguir impulsant el reciclatge.



Catalina Bover, diputada al Parlament Balear.

El Pla Mirall no cobreix les necessitats més importants de Palma

L'Ajuntament hauria d'invertir més en aspectes socials i d'infraestructura

Segons el PSM de Palma, lluny del que es vol fer creure als ciutadans, el Pla Mirall no és la fórmula màgica que solucionarà els problemes de la ciutat. Les obres que s'inclouen en aquest pla, cofinançat pel Govern Balear, només fan referència a l'embelliment de la ciutat, però no suposen cap inversió en obres d'infraestructura o en acció social, per exemple.

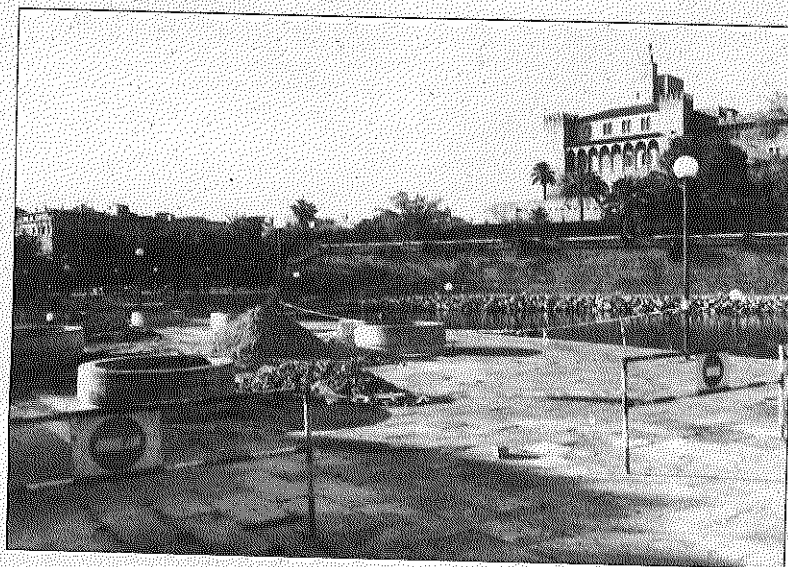
Els regidors nacionalistes consideren que actualment la principal necessitat de Palma no és la imatge de la ciutat. "Hi ha mancances més importants, com els déficits socials, la manca d'equipaments socio-culturals, de locals de reunió, instal·lacions esportives de base..."

Precisament el PSM, no fa gaire, va reclamar a l'Ajuntament que s'incrementi l'oferta en instal·lacions esportives.

Una actitud electoralista

La formació nacionalista creu que les inversions del Pla Mirall posen de manifest l'actitud electoralista del PP.

Segons expliquen, "la nul·la actuació municipal en



Obres del Pla Mirall, al Parc de la Mar.

el manteniment de la ciutat ha provocat una degradació considerable en la majoria de carrers, places i espais lliures. Ara, acollint-se al Pla Mirall, el PP pretén arreglar tot el que no ha fet durant aquests darrers anys, per tal de poder inaugurar les obres abans de les properes eleccions municipals".

Aquesta circumstància ha provocat que alguns dels projectes s'hagin presentat amb preses, sense discussió prèvia i sense prioritzar allò que és realment necessari.

Per altra banda, aquesta

premura de temps pot fer que les obres ocasionin més molèsties que les necessàries als ciutadans i als comerços. I, a més, complicaran la feina a les empreses contractistes que, al executar-se diverses obres al mateix temps, es trobaran amb problemes de coordinació i de manca de personal.

Però, segurament, la conseqüència més greu de les obres incloses en el Pla Mirall serà l'important endeutament que durant molts anys arrossegirà l'Ajuntament de Palma.

El PSM de Palma demana que el llegat Weyler es posi al servei de la infància

El Grup Municipal de Palma ha demanat a l'Ajuntament que compleixi les condicions que establí el general Valeriano Weyler quan cedí el seu llegat al Consistori. El general demanà que les propietats entregades a la ciutat es posassin al servei de les necessitats de l'infància. Però ja han passat 67 anys des de la mort de Weyler, i el Consistori encara no ha fet realitat el seu desig.

Els regidors nacionalistes han presentat a l'Ajuntament una proposició en la qual es demana al govern de la ciutat que presenti el Pla d'ús i gestió del patrimoni del llegat Weyler. El PSM considera interessant que les entitats sense finalitats lucratives, que treballen amb la infància i amb els disminuïts, puguin aportar la seva experiència a l'hora d'elaborar aquest Pla. És per això, que la proposició

nacionalista sol·licita a l'Ajuntament que permeti la participació d'aquestes entitats. Es proposa també potenciar la participació del Consell Insular de Mallorca i del Govern Balear.

Actualment a la finca de Son Roca, cedida per Weyler i situada entre Son Ferriol i el Pla de na Tesa, hi ha una escola d'educació especial, però la major part del terrenys estan infrautilitzats.

El PSM aprofità el Primer de Maig per demanar la reducció de jornada

La gent del PSM, com és habitual, es reuní a l'Ermita de Sant Miquel de Campanet per a celebrar la diada del Primer de Maig. El grup nacionalista aprofità la festa del treball per a reivindicar la reducció de la jornada laboral.

Segons el PSM, "és necessari i urgent que es vagin fent passes accelerades cap a la necessària reorganització de l'actual sistema productiu. Fa falta anar enfortint les diverses mentalitats treballadores, per tal de prendre consciència que és necessari reduir les hores de feina dels que en tenen, per a fer possible que els desocupats puguin accedir al treball".

Els nacionalistes aprofitaren també l'ocasió per a donar suport a les protestes sindicals relatives a "les nefastes polítiques privatitzadores dels serveis socials, que està duent a terme el PP a les Illes i al conjunt de l'Estat. Aquestes polítiques esdevenen autèntics atemptats contra el benestar social".

Un camp que en aquests moments és especialment sensible, segons el PSM, és l'ensenyament públic. "Hi ha el perill que les escoles públiques quedin endarrerides respecte a les privades". I, a més, "s'està detectant una onada de treballadores i treballadors no docents que es deixen enganyar per propostes antisindicals que, segons el nostre parer, són promogudes conscientment amb la finalitat de desqualificar les actuacions dels representats sindicals i amb l'objectiu d'anar introduint pseudonegociacions alienes a les propostes vertaderament sindicals".

Una errada tècnica explica la modificació de la sanció per les obres de Son Roca a Petra



La finca de Son Roca està situada a l'ANEI de na Borges.

Una errada tècnica en l'expedient de les obres de Son Roca va provocar una forta polèmica al municipi de Petra. S'aprofità una equivocació dels tècnics de l'Ajuntament per posar en dubte la voluntat del PSM de protegir el territori i de fer complir la llei. El regidor d'Unió Petrera va intentar treure un profit polític de la situació i planejà una moció de censura, que no ha trobat el suport necessari per obligar al batle, Joan Font (PSM), a abandonar el seu càrrec.

Arrel de la polèmica de Son Roca, l'Instructor de l'expedient de l'obra va explicar que s'havia comès una equivocació a l'hora de calcular la sanció que hauria de pagar el propietari de Son Roca.

Les obres estan situades a l'Àrea Natural d'Especial

Interès (ANEI) de na Borges, on per fer una vivenda s'han de complir una sèrie de requisits, entre els quals es fixa que l'altura màxima de la construcció només pot ser de 7 metres i que el volum de l'edificació només pot ser de 2.000 metres cúbics.



Joan Font, batle de Petra.

La resolució de la Fiscalia de les Balears reforça l'actuació del batle de Petra

Segons va explicar l'Instructor, "durant la tramitació de l'expedient, els arquitectes, erròniament, informaren que el volum màxim d'edificació era de 1.500 metres cúbics. Els comptes es varen fer de conformitat amb els informes dels arquitectes, i en conseqüència la sanció havia de ser de 9.975.000 pessetes".

Però, segons les normes subsidiàries de Petra, el volum permès no és de 1.500 metres cúbics, sinó de 2.000. D'aquesta manera s'explica la rectificació de la sanció que tanta polèmica va generar.

Per tant, l'obra de la finca de Son Roca compleix les normes subsidiàries i la normativa de l'ANEI, pel que fa al volum de l'edifici. Però supera els 7 metres d'altura que permet la llei. Això vol dir que només la tercera planta de l'edifici és il·legal. Tot i així, el Consistori anterior va donar permís al propietari per fer una tercera planta de 143 metres quadrats.

Arribats a aquest punt, segons l'Instructor, "l'Ajuntament només tenia dos camins: anul·lar la llicència d'obres de l'anterior consistori i pagar una forta indemnització, o donar-la per bona. L'Ajuntament optà per la segona possibilitat, ja que la caixa municipal no podia fer front a la indemnització".

La resolució de la Fiscalia

A principis d'abril, la Fiscalia de les Balears va arxivar una denúncia presentada pel GOB, argumentant que no veia en les obres de Son Roca cap tipus de delictes contra l'ordenació del territori. En aquells moments, el batle de Petra va declarar que "sempre havíem estat tranquils perquè sabíem que havíem actuat correctament, però de totes maneres, quan es reforça la teva actuació amb una resolució d'aquest tipus és motiu de satisfacció".

Les Joventuts Nacionalistes expressaren al seu suport a l'insubmís Joan Collet

La Plataforma, que agrupa els joves dels Països Catalans, es reuní a Ciutat

Les entitats procedents del Principat, el País Valencià i les Illes Balears que formen la Plataforma de Joventuts Nacionalistes dels Països Catalans es reuniren a Ciutat el passat mes de març. Entre les resolucions aprovades pels assistents destacà la manifestació de suport al Secretari

General dels JEN-PSM, Joan Collet, en la seva opció a favor de la d'insubmissió.

Per altra banda, els joves nacionalistes es manifestaren en contra del pla de carreteres del Govern Balear, posaren en dubte l'eficàcia del pla hoteler del Govern i criticaren amb duresa "el servilisme i submis-

sió a Madrid que han demostrat el PP i el PSOE de les Balears pel que fa a la Reforma de l'Estatut".

Entitats participants

En representació de les Balears eren presents a les jornades les JEN-PSM, JNM i JERC-Illes.

Del País Valencià hi participà UPV, i del Principat les JNC. L'organització va convidar també les plataformes cíviques Alternativa per Mallorca i Joves de Mallorca per la Llengua.

Cal recordar que la Plataforma de Joventuts Nacionalistes va néixer l'any 1992 amb la voluntat de crear un fòrum per unificar les forces procedents de diferents indrets del territori de parla catalana, i lluitar plegats per a la defensa de la llengua i la cultura pròpies en un marc nacional dels Països Catalans.

Els partits nacionalistes dels Països Catalans assumeixen conjuntament el repte europeu



La Trobada es va clausurar amb un dinar al Monestir de Lluc.

El passat mes de març, la III Trobada Nacionalista reuní a Mallorca els partits nacionalistes més representatius dels Països Catalans. Les jornades serviren per a reforçar els lligams entre les formacions participants i per a planificar una estratègia comuna per a defensar els interessos catalans en el si de la Unió Europea.

El Bloc Nacionalista Valencià, Convergència Democràtica de Catalunya, Unitat Catalana i el PSM-Nacionalistes de Mallorca, els quatre partits participants, coincidiren en destacar la necessitat d'afrontar conjuntament els reptes de la Unió Europea. El poder legislatiu i decisor de Brusel·les es va incrementant, i cal que els pobles catalans s'uneixin per a defensar els seus interessos i

per impulsar un model europeu que no es basi en els estats sinó en els pobles, que sigui socialment just i respectuós amb el medi ambient.

Nombrosa participació

Unes tres-centes persones assistiren a les ponències, durant les quals es debateren els reptes econòmics del sector turístic i de les Pimes i la situació de la llengua en el context

de globalització mediàtica, entre altres temes. Els tretze ponents que durant el 28 i 29 de març exposaren els seus coneixements i opinions aportaren un alt nivell de qualitat a les jornades.

La III Trobada Nacionalista es clausurà amb un dinar al Monestir de Lluc, al qual assistiren unes 1.200 persones. El president de la Generalitat, Jodi Pujol, durant la seva intervenció defensà la unitat dels Països Catalans, i el secretari general del PSM, Pere Sampol, per la seva banda, destacà la necessitat de seguir endavant en un projecte comú de cara a la Unió Europea.

Temes de debat

□ Turisme

Es posà de manifest la situació comuna dels diferents territoris de parla catalana com a receptors de turisme. I es destacà la necessitat de fer un front comú per defensar els seus interessos a vegades oposats als dels països del nord d'Europa, emissors de turisme.

□ L'Euro i les Pimes

L'eurodiputat Carles Gasòliba feu un repàs al procés d'introducció de la moneda única, i explicà que amb l'euro es perdrà el risc del canvi, però també l'instrument de devaluació, i es guanyarà transparència de preus.

□ Llengua i comunicació

Periodistes i especialistes en el món de la comunicació explicaren que existeix un mercat pels mitjans de comunicació en català, però cal cercar estratègies empresarials per articular aquest mercat. Insistiren en la necessitat de crear grans grups empresarials que puguin competir amb els ja existents.

La denominació PSM-Entesa Nacionalista agruparà les formacions políticament afins de les quatre illes

La Federació d'Esquerra Nacionalista, formada pel PSM (Mallorca), el PSM (Menorca) i Entesa Nacionalista d'Eivissa, aprovà el passat 25 d'abril la modificació dels seus estatuts. Els tres partits decidiren presentar-se a les properes eleccions sota unes úniques sigles: PSM-Entesa Nacionalista.

La modificació dels estatuts té com a objectiu articular una orga-

nització política amb capacitat per implantar-se a les quatre illes i que sigui capaç de convertir-se en una alternativa al govern del PP.

La Federació d'Esquerra Nacionalista esdevé d'aquesta manera una força política articulada de manera sobirana per cadascun dels partits que la conformen.

A la dreta d'aquestes línies es pot veure una imatge del acte de presentació del nou logotip.



Vint-i-dos anys treballant pel país i per a la gent de Mallorca

El passat vint de febrer el PSM celebrà el seu sopar d'aniversari

El passat mes de febrer, el PSM celebrà el seu 22è aniversari, amb un sopar que reuní als militants i simpatitzants del partit al Restaurant Binicomprat d'Algaida.

La formació nacionalista valorà positivament la seva tasca al llarg del 97, tant a l'oposició en el Parlament Balear,

com al govern del Consell de Mallorca. Les iniciatives dutes a terme pel PSM en relació a la Reforma de l'Estatut i al Pla de Comunicacions i Transport Públic, les campanyes en defensa des Pujol, sa Talaiola i es Cap des Pinar i la denúncia de l'explotació fiscal que pateixen les Balears són alguns dels temes que han centrat l'atenció del partit nacionalista durant

aquest últim any.

Mirant al futur

Durant la vetllada es recordà la feina feta al llarg de l'any passat, però també es va parlar del futur. Una de les tasques més immediates serà la formació de les candidatures per a les eleccions municipals de 1999.

Agenda

Conferència de Neus Santaner

La Comissió per a la Igualtat d'Oportunitats ha organitzat una conferència que pronunciarà la presidenta de l'STEI (Sindicat de Treballadors de les Illes), Neus Santaner. La xerrada tindrà lloc el 21 de maig a les 20,30 hores a la Fundació Emili Darder, a Palma.

Taula rodona sobre la immigració

Pel pròxim dimarts, 12 de maig, està prevista una taula rodona-col·loqui, amb el títol *Els nous mallorquins. Mallorca davant els reptes de la immigració extracomunitària*. El debat comptarà amb la participació de Josep Lluís Frau, treballador social de l'Equip d'Inserció d'Immigrants del Consell Insular de Mallorca; Amparo Soler, directora del Col·legi Públic Tresorer Cladera de Sa Pobla; Mustafa Boul'Harrak, responsable del CITE (Centre d'Informació per als Treballadors Estrangers) de CCOO; Alexandre Miquel, antropòleg i professor de la UIB; Edmundo Sepa, sociòleg guineà, membre de l'ONG ETANE de Catalunya; i el representant de la Federació d'Associacions d'Immigrants de Mallorca. L'acte tindrà lloc a les 19 hores, al Centre de Cultura Sa Nostra de Palma (c/ Concepció, 12, Aula A).

Sopar d'estiu del PSM de Manacor

Com es tradicional, el PSM de Manacor, el pròxim mes de juny, parà taula a l'aire lliure i convidarà a tot-hom a menjar sopes mallorquines.

Vàries entitats i persones foren homenajades pel PSM



Sebastià Serra, vicesecretari general del PSM, feu entrega d'un obsequi a Ramon Orfila.



Fatma Mohamed rebé l'obsequi pel Front Polisari del Sàhara Occidental, de mans de Mateu Morro.

Durant la vetllada del sopar d'aniversari, com és tradicional, es va retre homenatge a aquelles persones i entitats que han treballat intensament per al partit i per a Mallorca. Els militants i simpatitzants varen expressar la seva admiració i agraïment a Ramon Orfila, qui ha realitzat una important tasca com a diputat per Menorca durant catorze anys i com a conseller d'Agricultura del Consell de Menorca.

La llarga llista de reconeixements continuà amb diverses entitats que han treballat en els camps de la cultura, la identitat nacional, la solidaritat i cooperació i la defensa del territori. Però l'homenatge més significatiu va ser el que es va retre als militants que enguany complien vint anys al costat del PSM. A ells se'ls agraí la seva fidelitat, especialment en els moments difícils.